



Volkswagen Motorsport in Brands Hatch (GB)

Scirocco R-Cup: Formel-1-Helden und der Kampf um die Spitze

Wolfsburg (31. August 2010). Ein spannender Titelkampf mit fünf Piloten, vier ehemalige britische Formel-1-Piloten und der Sound der Beatles – der Volkswagen Scirocco R-Cup bietet auch bei seinem einzigen Auslandsgastspiel in Brands Hatch (03.–04. September) ein außergewöhnliches Paket aus spannendem Motorsport und Lifestyle.

„Es ist toll, dass wir mit dem Volkswagen Scirocco R-Cup auf dem legendären Kurs in Brands Hatch antreten dürfen. Wir können erstmals dem Publikum außerhalb von Deutschland das Konzept des umweltschonendsten Markenpokals präsentieren“, erklärt Volkswagen Motorsport-Direktor Kris Nissen. „Mit Derek Bell, Johnny Herbert, Mark Blundell und Martin Brundle haben wir wieder hochkarätige Legenden und Ex-Formel-1-Piloten am Start. Sie haben alle Motorsport-Geschichte geschrieben und ich bin sicher, dass sie zusammen mit den permanenten Startern des Scirocco R-Cup ein spektakuläres Rennen bieten werden.“

Spannung an der Tabellenspitze

Vor dem sechsten von neun Saisonläufen, in dem die bis zu 275 PS starke und durch Bioerdgas angetriebene Cup-Version des Scirocco R zum Einsatz kommt, liegen fünf Piloten auf Titelfahrt. Als Führender reist Maciek Steinhof nach Brands Hatch. Der Pole (156 Punkte), siegte bei den ersten beiden Saisonläufen und stand zwei weitere Male auf dem Podest. „Der Kurs in Brands Hatch ist sehr interessant. Es geht bergauf und bergab, und die erste Kurve ‚Paddock Hill Bend‘ ist eine echte Mutpassage“, sagt Steinhof, der 2008 das Rennen des ADAC Volkswagen Polo Cup in Brands Hatch gewonnen hat. Der 24-Jährige ist hier vor allem auf das Push-to-Pass-System gespannt, „weil der Kurs sehr eng und kurz ist.“ Der Push-to-Pass-Button erlaubt den Piloten, per Knopfdruck im Rennen eine Zusatzleistung von 37 kW (50 PS) abzurufen, um das Überholen zu vereinfachen.

Hinter Steinhof liegen gleichauf mit jeweils 148 Punkten Aditya Patel (Indien) und Kris Heidorn (Wunstorf), der zudem die Rookie-Wertung anführt. Patel gelang beim vergangenen Rennwochenende auf dem Nürburgring sein erster Sieg im Scirocco R-Cup. Nur einen Punkt weniger hat Arne Larisch (Ottersberg), der in der Eifel im Sonntagslauf ebenfalls seine Siegpremiere feierte. Das Top-Quintett an der Tabellenspitze komplettiert Jann-Hendrik Ubben aus Ihlow mit 137 Zählern.

Swinging Sixties in Brands Hatch

Ein musikalisches Highlight gibt es in Brands Hatch auf der Legend-Party am Samstagabend: „The Upbeat Beatles“ lassen noch einmal den einzigartigen Sound der „Fab Four“ aufleben. Die Gruppe hat sich in Großbritannien einen Namen als eine der

führenden Beatles-Tribute-Bands gemacht und wird die großen Klassiker von John Lennon, Paul McCartney, George Harrison und Ringo Starr präsentieren.

Formel 3 Euro Serie: Edoardo Mortara reist als Tabellenführer auf die Insel

Volkswagen Pilot Edoardo Mortara ist der dominierende Fahrer der Formel 3 Euro Serie 2010. Der Italiener vom Team Signature, der bei den bisherigen sechs Rennwochenenden fünf Siege, vier weitere Podestplätze und zuletzt vier Pole-Positions in Folge eingeehmt hat, ist damit auch bei den Rennen in Brands Hatch Top-Favorit. „Die Strecke ist die kürzeste im Kalender. Sie ist zudem sehr eng, daher ist das Überholen dort nahezu unmöglich. Von allen Strecken auf denen wir starten, ist dort das Qualifying am wichtigsten“, so der 23-Jährige. „Mein Ziel ist, möglichst viele Punkte zu sammeln.“

Härtester Verfolger in der Gesamtwertung ist Mortaras Teamkollege Marco Wittmann. Der Pilot aus Markt Erlbach, der als einziger Deutscher in der hart umkämpften Nachwuchsserie antritt, hat derzeit 55 Punkte auf seinem Konto und damit 22 weniger als Mortara. Maximal 17 werden an einem Rennwochenende vergeben. „Es ist natürlich nicht einfach, Edoardo noch abzufangen. Ich denke jetzt von Rennen zu Rennen und versuche, in England das Maximum zu erreichen.“ Dritter Pilot im Signature-Aufgebot ist Laurens Vanthoor. Der Belgier wurde zuletzt in Zandvoort am Sonntag Zweiter und brennt auf seinen ersten Sieg in der Formel 3 Euro Serie.

Mit guten Erinnerungen reist Mika Mäki vom Volkswagen Kundenteam Motopark Academy zum Kurs im Südosten von London. Der Finne gewann im vergangenen Jahr den Samstagslauf der Formel 3 Euro Serie. „Ich mag den Kurs, daher freue ich mich auch schon auf die Läufe. Hoffentlich haben wir dann mehr Glück als bei den vergangenen Rennwochenenden.“ Das Team aus Oschersleben setzt wie gehabt drei weitere Dallara Volkswagen ein. Pilotiert werden diese von António Félix da Costa (Portugal), Matias Laine (Finnland) und Christopher Zanella aus der Schweiz.

Zeitplan Brands Hatch (Ortszeit)

Freitag, 03. September 2010

09.00–10.00 Uhr	Formel 3 Euro Serie	Freies Training (60 Min.)
13.10–13.40 Uhr	Volkswagen Scirocco R-Cup	Freies Training (30 Min.)
16:40–17.10 Uhr	Formel 3 Euro Serie	Zeittraining (30 Min.)

Samstag, 04. September 2010

10.55–11.25 Uhr	Formel 3 Euro Serie	Rennen 1 (41 Runden = 79,089 km)
11.40–12.10 Uhr	Volkswagen Scirocco R-Cup	Zeittraining (30 Min.)
16.05–16.35 Uhr	Volkswagen Scirocco R-Cup	Rennen (26 Runden = 50,154 km)

Sonntag, 05. September 2010

10.55–11.35 Uhr Formel 3 Euro Serie Rennen 2 (56 Runden = 108,024 km)

TV-Zeiten Brands Hatch (MESZ)

Samstag, 04. September 2010

11.50–13.00 Uhr n-tv Formel 3 Spezial live
16.00–16.55 Uhr Sport1 Formel 3 Euro Serie
19.15–19.55 Uhr Sport1 Scirocco R-Cup (Aufzeichnung)

Sonntag, 05. September 2010

11.50–13.00 Uhr n-tv Formel 3 Spezial live
22.00–23.00 Uhr Sport1 DTM-Magazin mit Scirocco R-Cup und Formel 3 Euro Serie

Dienstag, 07. September 2010

16.10–16.30 Uhr n-tv PS – Motorsport pur

Mittwoch, 08. September 2010

00.45–01.15 Uhr n-tv PS – Motorsport pur (Wdh.)
22.45–23.45 Uhr Sport1 Motodrom – das Motorsportmagazin

Sonntag, 12. September 2010

11.30–12.30 Uhr DMAX DTM-Magazin mit Scirocco R-Cup und Formel 3 Euro Serie

Weitere Informationen: Stefan Moser, Mobil +49 152 22859259, stefan.moser@volkswagen-motorsport.com
Andre Dietzel, Mobil +49 175 7234689, andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com
Ingo Roersch, Mobil +49 172 1499157, ingo.roersch@volkswagen-motorsport.com
Texte und Fotos zum Download: www.volkswagen-motorsport.info