



# ARNE LARISCH

Große Straße 81a · 28870 Ottersberg  
Telefon: 04205 - 2559 · Mobil: 0173 - 9199812  
E-Mail: rennsport@arne-larisch.de  
[www.arne-larisch.de](http://www.arne-larisch.de)

## **SECHSTES RENNEN SCIROCCO R CUP 2010 IN BRANDS HATCH VOM 03. BIS 05. SEPTEMBER 2010**

**01.09.2010** Anreise Richtung England mit dem Auto. Über Dünkirchen geht es mit der Fähre in 2 Stunden nach Dover. Von dort nach Sevenoaks zu unserem typisch englischen Hotel. Wir werden uns einleben, da es für 6 Tage unser Zuhause sein wird.

**02.09.2010** Heute wollen wir London erkunden, gut 25 Bahnminuten von Sevenoaks entfernt. Danach geht es zur Rennstrecke Brands Hatch. Also ein mehr als ausgefüllter Tag.

**03.09.2010** Mein Scirocco R steht bereit. Gemeinsam geht es zum freien Training auf die „Achterbahnstrecke“ in Brands Hatch. Hier ist Mut gefragt. Gleich nach Start/Ziel wartet eine Rechtskurve (Paddock Hill Bend), die es mehr als in sich hat. Erst sehr spät ist die Abwärtstour zu erkennen. Leicht nach links fällt diese Rechtskurve ab. Sehr, sehr schwer ist die Ideallinie zu fahren. Erst recht umgeben mit Fahrerkollegen/Innen. Langsam werde ich schneller. „Hailwood Hill“ hinauf (sehr steil) und dann Rechtskurve (Druids). Vor dieser Kurve, nach der mörderischen Tal- und Bergfahrt, ist es eigentlich die einzige richtige Möglichkeit für ein Überholmanöver, wenn denn auch wirklich alles passt, genügend Schwung mitgenommen wurde und der Gegner „mitspielt“. Das Magenkribbeln ist nicht zu beschreiben. Gut sind die beraten, die sich mit dem Essen zurückgehalten haben.

„Graham Hill“ ist die nächste Linkskurve nach einer Abwärtsfahrt. Dann die leicht geschwungene Gerade „Cooper“. Jetzt leicht links „Surtees“ und sofort nach rechts „Clearways“ in einem großen Bogen in die Rechtskurve „Clark Curve“. Geradeaus „Brabham Stright“ in voller Fahrt auf die jetzt wieder von hier uneinsehbare Abwärtskurve „Paddock Hill“. Hier geht es von vorne los, diese knapp 2 km lange Strecke.

Wie immer haben wir nur eine kurze halbe Stunde Zeit, mit der Strecke vertraut zu werden. Leider geht die Zeit viel zu schnell vorüber. Das freie Training läuft so gar überhaupt nicht für mich. Ideallinie total verkorkst oder besser, gesucht und nicht gefunden. Dabei habe ich mir die Fahrdaten vom damals hier stattfindenden Volkswagen Polo Cup eingeprägt. Ja, und das war mehr als falsch. Wir fahren hier den Scirocco R in Rennversion. Ein total anderes Auto.

Es folgt die Computeranalyse der Fahrdaten im Vergleich mit einem schnelleren Fahrer, so wie wir es nach jeder Session machen. Schaltung, Bremspunkte und Gas auf Poloniveau! Ich bin zwei Jahre zu spät angekommen. Vor zwei Jahren mit einem Polo wäre ich gar nicht schlecht gewesen.

Problem erkannt, das Qualifying kann kommen!



## ARNE LARISCH

Große Straße 81a · 28870 Ottersberg  
Telefon: 04205 - 2559 · Mobil: 0173 - 9199812  
E-Mail: [rennsport@arne-larisch.de](mailto:rennsport@arne-larisch.de)  
[www.arne-larisch.de](http://www.arne-larisch.de)

**04.09.2010** Besprechungen, kurz die anderen Fahrserien beobachten, dann ist es auch schon Zeit für das Qualifying. Es läuft gut. Mein Scirocco R geht gut voran. Ich wähle jetzt eine andere Fahrlinie, setze die Bremspunkte anders und schalte auch nach Scirocco R-Manier. Gut 1,7 Sekunden kann ich der Strecke abgewinnen. Macht Platz 14, das ist die 7. Startreihe. Im freien Training war ich noch ca. 1,4 Sekunden vom führenden Steinhof entfernt. Im Qualifying waren es nur noch 0,5 Sekunden zum führenden Kris Heidorn.

Den ersten und den 19. Platz trennt nur etwa eine Sekunde. Das spricht für ein starkes Fahrerfeld. 23 Scirocco R werden in der Startaufstellung stehen. Darunter die Legendenfahrer Derek Bell, Martin Brundle, Jonny Herbert und Mark Blundell. Ist schon ein tolles Gefühl, sich mit diesen ehemaligen starken Formel 1-Fahrern messen zu dürfen.

Die Strecke ist, wie bereits beschrieben, sehr kurz, keine 2 km lang. Überholen so gut wie gar nicht möglich.

Wir fahren in den Vorstart. Einführungsrunde und dann in die Startaufstellung. Wieder heulen die Motoren auf. Die Startampel erlischt, wir starten. Gleich in der ersten Kurve (Paddock Hill Bend) trägt es Aditya Patel von der Strecke in das Kiesbett. Safety-Car. Schade, denn ich hatte einen guten Start und war auf dem Weg weiter nach vorn. Zwei Plätze gewonnen auf Platz 12 liegend reihe ich mich hinter dem Safety-Car ein. Nach ein paar Runden verlässt das Safety-Car die Strecke und gibt das Rennen wieder frei.

Viele Zuschauer verfolgen das Rennen, darunter auch Damon Hill (siehe Bild in meiner Bildergalerie) und der Vater von Louis Hamilton (in der Volkswagen Hospitality). Es hat sich herumgesprochen, wie gut wir in der Hospitality versorgt werden.

In Runde 7 kann ich Platz 11 erobern. In der 8. Runde schon wieder verloren. Bis Runde 17 fahre ich auf dem 12. Platz. Ich will weiter zur Spitze aufrücken. Es ist einen Versuch wert. Ja, und dann passiert es. Ich komme rechts hinten vor einer Linkskurve (Graham Hill) auf die Curbs. Mein Scirocco geht in einem schönen Drift um die Kurve. Wird mir nach dem Rennen im Fernsehen (auf allen Monitoren) in der Volkswagen Hospitality beim leckeren Essen immer wieder vorgeführt. Nicht schlecht der Drift. Hat nur einen großen Nachteil, ich verliere gleich 3 Plätze.

Zieleinlauf auf dem 15. Platz. Nach Bereinigung um die 4 Legendenfahrer, die vor mir ankommen (sehr stark und fair gefahren), belege ich den elften Wertungsplatz. Als fünfter Rookie komme ich in die Wertung.

Heute ist mir aber dennoch ein Pokal sicher. Der Pokal für den besten Rookie im 2. Lauf am Nürburgring.



## ARNE LARISCH

Große Straße 81a · 28870 Ottersberg  
Telefon: 04205 - 2559 · Mobil: 0173 - 9199812  
E-Mail: [rennsport@arne-larisch.de](mailto:rennsport@arne-larisch.de)  
[www.arne-larisch.de](http://www.arne-larisch.de)

Wenn ich auch nicht zufrieden mit dem Ergebnis sein kann, so bin ich doch stolz, dass ich auf dieser anspruchsvollen und traditionsreichen Strecke das Ziel erreicht habe. Platz 4 in der Gesamtwertung und Platz 3 in der Rookie-Wertung verteidigt. Noch ist sehr viel in den letzten 3 Rennen dieser Saison zu erreichen. Wir werden sehen.

**05.09.2010** Den heutigen Tag haben wir zur freien Verfügung. Ich nutze den Tag, um die anderen Rennserien zu beobachten. Es ist eine einzigartige Atmosphäre an dieser Rennstrecke. Jeder Sieger wird auf seiner Ehrenrunde von dem zahlreichen Publikum nach dem Rennen würdig und fair mit Applaus bedacht, ungeachtet seiner Herkunft und ungeachtet, welches Team er vertritt. Der Streckenkommentator überschlägt sich geradezu bei seinen Beiträgen während der Rennen.

Leider geht mal wieder alles zu schnell vorüber. Bis zum nächsten Rennen in Oschersleben sind es nur noch 14 Tage. Ich kann es kaum abwarten, werde mich aber wohl oder übel gedulden müssen.

Dieser Bericht ist passend zu der Strecke in Brands Hatch entsprechend kürzer ausgefallen. Da habt Ihr dann mehr Zeit zum Stöbern auf meiner Homepage. Besucht doch auch die Internetseite von Volkswagen Motorsport und die wunderbaren Links zu den Videos von den Scirocco R Cup-Rennen.

So, bis zu meinem nächsten Bericht von den zwei Rennen in Oschersleben.

Euer Arne Larisch (not very amused with the result of my race in Brands Hatch)