



Volkswagen Motorsport auf dem Norisring (D)

Scirocco R-Cup in Nürnberg: ein „Top-Model“ im Sport-Coupé

Wolfsburg (30. Juni 2010). Saisonhighlight mit hohem Glamour-Faktor und Unterhaltungswert: Der Volkswagen Scirocco R-Cup tritt auf dem Norisring mit einem facettenreichen Starterfeld an. Einen der insgesamt 25 Scirocco mit grünem Herzen steuert das Action-Model Miriam Höller, bekannt aus der TV-Casting-Show „Germany's next Topmodel“. Die 22-jährige Blondine aus Schermbeck, die in Nürnberg ihre Automobil-Rennsport-Premiere feiert, tritt gegen die 19 Stammpiloten an, für die der einzige Stadtkurs im Kalender den dritten Meisterschaftslauf der Saison markiert.

Neben Miriam Höller gehen mit Christian Abt (Kempten), Marc Surer (Schweiz), Ralf Kelleners (Düsseldorf), Bertram Schäfer (Bitburg) und Krzysztof Hołowczyc (Polen) fünf Motorsport-Legenden als Gaststarter in das prestigeträchtige Rennen. Im umweltschonendsten Markenpokal der Welt werden Einheits-Tourenwagen mit Bioerdgas-Antrieb eingesetzt, der für eine Reduzierung des CO₂-Ausstoßes von mindestens 80 Prozent in der Gesamtbilanz aus Rennbetrieb und Logistik sorgt. Ein Push-to-pass-System liefert per Knopfdruck eine limitierte Anzahl an Leistungssteigerungen der 225 Basis-PS um 50 PS und damit mehr Überholaction.

„Der Norisring ist immer schon etwas ganz Besonderes gewesen“, so Volkswagen Motorsport-Direktor Kris Nissen. „Für das Saisonhighlight hat Volkswagen 2010 zusätzliche Glanzlichter vorbereitet, um für das glamouröseste Rennen im Kalender auch ein besonders buntes Starterfeld zu präsentieren.“

Zwei Rennen, zwei Siege: Steinhof kommt als Tabellenführer nach Nürnberg

Polo-Cup-Champion Maciek Steinhof (Polen) siegte in den beiden zurückliegenden Läufen des Scirocco R-Cup auf dem Hockenheimring und am EuroSpeedway. Doch von drückender Überlegenheit keine Spur: In Kris Heidorn (Wunstorf) hat Steinhof mindestens einen ebenbürtigen Gegner gefunden: Heidorn, der auch die Wertung des Junior-Cup anführt, platzierte sich in allen bisherigen Trainings- und Rennsitzungen entweder als Erster oder Zweiter, fuhr zwei schnellste Rennrunden heraus und belegte hinter Steinhof zweimal Rennrang zwei.

Obwohl Steinhof und Heidorn die ersten Positionen im Freien Training, Zeittraining oder Rennen stets unter sich ausmachten, ist die Zahl derer groß, die im dritten Saisonrennen in Lauerstellung sind: Dennis Rieger (Kempten) sicherte sich auf dem EuroSpeedway vom dritten Startplatz auch Rang drei im Rennen und ist damit auch auf dem Norisring ein heißer Kandidat auf einen Podestplatz. Auch der Schwede Ola Nilsson ist nach zwei vierten Plätze reif für ein erstes Top-Drei-Resultat.

Auf dem Weg nach vorn können die Piloten des Scirocco R-Cup auf das Push-to-pass-System bauen. Der „Taktikknopf“ kann für kurzzeitige Leistungssteigerungen eingesetzt werden, verlangt aber nach klugem Kalkül: Denn nur zehn Mal kann auf dem Norisring dieses Hilfsmittel, das acht Sekunden lang 50 Extra-PS per Erhöhung des Ladedrucks freisetzt, betätigt werden. Dabei dient Push-to-pass nicht nur der Aktion, sondern auch der Reaktion: Überholversuche der Gegner können mit ihm gekontert werden. Auch hier gilt es, das richtige Timing zu beweisen: Einmal eingesetzt, vergehen 30 Sekunden, bis das System erneut betätigt werden darf. Wie sich die Kombination aus Häufigkeit, Dauer und Pause zusammensetzt, wird vor jedem Lauf des Scirocco R-Cup passend zur Rennstrecke festgelegt.

Formel 3 Euro Serie: Edoardo Mortara – mit positiven Vorzeichen zum Norisring

Tabellenführung, neun Podestplätze – davon vier Siege – im Rücken, eine Art „Lieblingsrennen“ vor der Brust: Volkswagen, in der Formel 3 Euro Serie als Motorenlieferant für die Teams Signature und Motopark Academy aktiv, startet mit großer Vorfreude in das vierte Rennwochenende der Formel 3 Euro Serie. Auf dem Norisring setzt Spitzenreiter Edoardo Mortara (Italien) alles daran, seine Führung im Gesamtklassament zu verteidigen. 13 Zähler hat Mortara auf seinen Signature-Teamkollegen Marco Wittmann als Polster in den zurückliegenden sechs Rennen herausgefahren. Ein weiteres gutes Omen: „Powered by Volkswagen“ gelang auf dem Norisring seit dem Wiedereinstieg Volkswagens in die Formel 3 in den Jahren 2008 und 2009 bei vier Rennen bereits drei Podestplätze. Auf keiner anderen Rennstrecke hat der Wolfsburger Automobilhersteller in der Formel 3 Euro Serie eine derart positive Bilanz vorzuweisen.

Zeitplan Norisring

Freitag, 02. Juli 2010

09.45–10.45 Uhr	Formel 3 Euro Serie	Freies Training (60 Min.)
13.20–13.50 Uhr	Volkswagen Scirocco R-Cup	Freies Training (30 Min.)
16.40–17.10 Uhr	Formel 3 Euro Serie	Zeittraining (30 Min.)

Samstag, 03. Juli 2010

11.25–11.55 Uhr	Formel 3 Euro Serie	Rennen 1 (38 Runden = 80,500 km)
12.10–12.40 Uhr	Volkswagen Scirocco R-Cup	Zeittraining (30 Min.)
18.30–19.00 Uhr	Volkswagen Scirocco R-Cup	Rennen (22 Runden = 50,600 km)

Sonntag, 04. Juli 2010

11.25–12.05 Uhr	Formel 3 Euro Serie	Rennen 2 (48 Runden = 110,400 km)
-----------------	---------------------	-----------------------------------

TV-Zeiten Norisring

Samstag, 03. Juli 2010

11.20–12.00 Uhr	n-tv	Formel 3 Spezial live
18.15–18.30 Uhr	n-tv	PS – DTM kompakt mit Scirocco R-Cup und Formel 3 ES
19.15–20.00 Uhr	Sport1	Scirocco R-Cup Rennen (Aufzeichnung) und Formel 3 ES

Sonntag, 04. Juli 2010

11.20–12.00 Uhr	n-tv	Formel 3 Spezial live
18.15–18.30 Uhr	n-tv	PS – DTM kompakt mit Scirocco R-Cup und Formel 3 ES
21.15–22.15 Uhr	Sport1	DTM-Magazin mit Scirocco R-Cup und Formel 3 ES

Montag, 05. Juli 2010

00.10–00.20 Uhr	n-tv	PS – DTM kompakt mit Scirocco R-Cup und Formel 3 ES
-----------------	------	---

Dienstag, 06. Juli 2010

16.10–16.30 Uhr	n-tv	PS – Motorsport pur
-----------------	------	---------------------

Mittwoch, 07. Juli 2010

00.40–01.15 Uhr	n-tv	PS – Motorsport pur (Wdh.)
23.00–00.00 Uhr	Sport1	Motodrom – das Motorsportmagazin

Donnerstag, 08. Juli

17.30–18.00 Uhr	Sport1	RACEit – Die Welt des Motorsports
-----------------	--------	-----------------------------------

Sonntag, 11. Juli 2010

12.00–13.00 Uhr	DMAX	DTM-Magazin mit Scirocco R-Cup und Formel 3 Euro Serie
-----------------	------	--

Weitere Informationen: Stefan Moser, Mobil +49 152 22859259, stefan.moser@volkswagen-motorsport.com
Andre Dietzel, Mobil +49 175 7234689, andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com
Texte und Fotos zum Download: www.volkswagen-motorsport.info