



ARNE LARISCH

Große Straße 81a · 28870 Ottersberg
Telefon: 04205 - 2559 · Mobil: 0173 - 9199812
E-Mail: rennsport@arne-larisch.de
www.arne-larisch.de

TECHNISCHE DATEN: VOLKSWAGEN SCIROCCO (CUP VERSION)

MOTOR

Bauweise	Reihen-Vierzylinder-Turbo-Ottomotor mit CNG-Saugrohr-Einspritzung, Ladeluftkühler, vier Ventile pro Zylinder
Hubraum	1984 cm ³
Leistung	Ca. 165 kW (225 PS) bei 6.000 U/min
Drehmoment	Ca. 275 Nm bei 3.000 U/min
Push-to-pass	Elektronische Regelung des Ladedrucks, Begrenzung von Dauer und Häufigkeit, Mehrleistung ca. 37 kW (50 PS)
Motormanagement	Bosch MS4
Auspuffanlage	Angepasste Abgasführung, Rennkatalysator

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	Frontantrieb, serienmäßiges Sechsgang-DSG-Getriebe mit Doppelkupplung, Schaltwippen am Lenkrad, angepasste Übersetzung und Software, mechanisches Sperrdifferenzial
----------	---

FAHRWERK

Vorderachse	McPherson-Federbeine, Dreieckslenker
Hinterachse	Multilink-Hinterachse mit Uniball-Gelenken
Dämpfer/Federn	ZF Sachs-Dämpfer mit H&R-Federn, einfach verstellbar
Stabilisatoren	Verstellbare H&R-Stabilisatoren vorn und hinten
Lenkung	Elektromechanisch unterstützte Zahnstangenlenkung
Bremsanlage	Innenbelüftete 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen vorn (ø 356 mm), Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen hinten (ø 282 mm), Rennsport-ABS
Räder	ATS-Leichtmetallfelgen, Größe 9 x 18 Zoll
Reifen	Dunlop 240/640/18 (Slick- und Regenreifen)



ARNE LARISCH

Große Straße 81a · 28870 Ottersberg
Telefon: 04205 - 2559 · Mobil: 0173 - 9199812
E-Mail: rennsport@arne-larisch.de
www.arne-larisch.de

KAROSSERIE

Aufbau Selbsttragende Karosserie, Überrollkäfig nach FIA-Norm, „R-Line“-Exterieur-Paket
Cockpit Volkswagen Airbag-Sportlenkrad, OMP-Rennsitz mit Kopf-Protector, Sechspunktgurt, Sicherheits-Gitternetz (Fahrerseite), Feuerlöschanlage, Aim-Memotec-Datenaufzeichnung

DIMENSIONEN

Länge/Breite/Höhe 4.256/1.810/1.380 mm
Spurweite 1.571 mm vorn, 1.567 mm hinten
Radstand 2.578 mm
Tankinhalt 22 kg Bioerdgas
Leergewicht 1.250 kg

